

Le nouvel Econic.

Accès surbaissé et innovations.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

L'innovation au service du progrès. Le nouvel Econic de Mercedes-Benz.

Cela fait désormais plus de 125 ans que le nom de Mercedes-Benz est gage de véhicules alliant innovation et qualité au plus haut niveau. Aujourd'hui, notre souci de la perfection, du développement durable et du design d'avant-garde se concrétise dans notre nouvelle génération de camions. Le nouvel Econic à accès surbaissé repose sur un concept unique, parfaitement adapté aux besoins des professionnels et aux exigences du quotidien. Avec le nouvel Econic, votre travail gagne en efficacité, tant au service des communes que dans les missions de ramassage-distribution ou dans de multiples autres applications.

ECONIC

Sommaire.

Le concept Econic	4
Effcience et innovations	6
Poste de conduite ergonomique	8
Sécurité	12
Nombreuses possibilités de carrossage	14
BlueEFFICIENCY Power	16
Qualité Mercedes-Benz	20
Services financiers	22
SAV Mercedes-Benz	24
Modèles et versions	26

Pour plus d'informations, consultez
www.nouveaeconic.com

La mesure du progrès. Le concept Econic.

La capacité d'un camion, la maniabilité d'un utilitaire léger et une ergonomie inédite dans le monde des véhicules industriels – avec son concept innovant, l'Econic est une catégorie en soi. Grâce aux avantages de son accès surbaissé et à la qualité Mercedes-Benz, l'Econic vous apporte le confort et la rentabilité dont vous avez besoin tous les jours pour accomplir votre travail sans transiger, en respectant l'environnement.

Accès surbaissé et santé préservée au travail.

Le système d'accès surbaissé vous épargne bien des efforts pour monter dans la cabine. A la fin d'une journée bien remplie en compagnie de l'Econic, vous n'aurez pas l'impression d'avoir cumulé plus de dénivelé qu'un alpiniste – ce qui n'est pas le cas avec la plupart des camions concurrents. Autre atout de l'Econic pour le dos et les articulations : la suspension pneumatique avec fonction de relèvement et d'abaissement à tous les essieux. Fort d'un concept bien pensé, l'Econic ne plaisante pas avec la santé des utilisateurs.



Sécurité.

A bord de l'Econic, vous voyez parfaitement les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route. Installé sur le siège en position basse, vous disposez, à travers les vastes surfaces vitrées, d'une parfaite visibilité autour de vous, sur la chaussée et les trottoirs, ce qui est très appréciable dans les centres-villes et aux carrefours par rapport aux camions conventionnels. L'Econic veille également sur l'équipe : la cabine répond aux normes de sécurité actuelles, tandis que la porte en accordéon donne sur le côté opposé à la circulation.

Flexibilité.

Le châssis est prévu pour faciliter le carrossage. Résultat : grâce aux multiples superstructures possibles, l'Econic est parfaitement adapté à tous les profils de mission. Les professionnels de l'enlèvement des déchets ou de la logistique urbaine apprécieront tout particulièrement le dispositif de mesure de la charge sur les essieux, un système qui contrôle en permanence le niveau de charge du véhicule et permet d'éviter tout chargement excédentaire. Associant des moteurs puissants, très silencieux et dépollués à la confortable boîte automatique Allison gérée par un nouveau logiciel Eco, l'Econic délivre la puissance adéquate en toutes circonstances et son niveau d'émissions et de bruit devance les exigences actuelles.

Ergonomique. Ecologique. Efficace.

Principaux points forts du nouvel Econic.

+ Rentabilité

- + Baisse maximale de 4 % pour la consommation de carburant et de 40 % pour celle d'AdBlue
- + Haut niveau d'efficacité dans le ramassage-distribution
- + Boîte automatique à 6 rapports Allison plus performante avec nouveau logiciel Eco
- + Frein moteur performant pour réduire l'usure mécanique des freins
- + Charge utile inchangée en version Euro VI
- + Nouveaux moteurs robustes, durables et éprouvés
- + Fiabilité élevée
- + Intervalles de maintenance rallongés
- + Diminution des coûts d'entretien / réparation

+ Ergonomie

- + Protection effective de la santé grâce au concept ergonomique d'accès surbaissé
- + Suspension pneumatique à tous les essieux
- + Siège conducteur suspendu et jusqu'à trois sièges individuels pour les passagers
- + Plancher permettant de traverser aisément la cabine jusqu'au siège conducteur

+ Respect de l'environnement

- + Système d'entraînement écologique et économique
- + Emissions de gaz et de particules nettement réduites par rapport aux anciens moteurs Euro V (jusqu'à - 90 %)
- + Nouveaux moteurs BlueEFFICIENCY Power encore plus propres
- + Investissement durable grâce au respect de la norme Euro VI
- + Motorisation à gaz disponible prochainement

+ Sécurité

- + Vaste vitrage panoramique offrant une visibilité maximale
- + Système de rétroviseurs conçu pour couvrir les angles morts/de travail
- + Assistants de série : ESP, EPB avec ABS et ASR
- + Porte en accordéon entièrement vitrée à commande pneumatique du côté opposé à la circulation

+ Fonctionnalité

- + Extérieur encore plus réussi esthétiquement, avec partie avant redessinée
- + Allure générale sympathique pour les citadins et les riverains
- + Cadre surbaissé facile à carrosser et plusieurs versions de châssis
- + Implantation optimisée des organes derrière la cabine pour maximiser l'espace carrossable
- + Châssis robuste, durable et facile à carrosser
- + Dispositif central de mesure de la charge sur les essieux

+ Performances

- + Moteurs diesel modernes de 7,7 litres de cylindrée délivrant une puissance relevée en entrée de gamme (220 kW/299 ch)
- + Grande puissance pour la motorisation haut de gamme : 260 kW (354 ch)
- + Haute capacité d'intervention

+ Maniabilité

- + Empattements courts offrant une grande liberté de mouvement
- + Essieu tiré ou poussé directeur électrohydraulique en option pour une maniabilité accrue



Un poste de travail qui fait des envieux.

Concept d'accès surbaissé.
Le confort au service de la santé.

Si la voie d'accès à la cabine d'un camion est souvent escarpée, ce n'est pas du tout le cas pour l'Econic : la porte en accordéon entièrement vitrée à commande pneumatique s'ouvre par simple pression sur un bouton selon une nouvelle logique d'actionnement. Il suffit de monter la marche ainsi dégagée pour arriver dans l'habitacle en tout confort. A l'épreuve du quotidien, le bénéfice de cet aménagement est net, avec une diminution du risque d'accidents et de blessures. Pour monter et descendre, le conducteur et le passager n'ont qu'à traverser la cabine offrant un passage dégagé et emprunter la porte en accordéon qui s'ouvre à l'intérieur pour déboucher en toute sécurité sur le trottoir, à l'abri du trafic. Finies les descentes acrobatiques ! Le concept de l'accès surbaissé s'avère très intéressant pour le ramassage-distribution. Il se traduit par une sécurité accrue, des processus efficaces et contribue à la bonne santé de toute l'équipe.

Cabine d'un camion standard



Accès à quatre marches : avec une cabine classique, les processus requièrent davantage de temps – précisément dans les activités où les montées et descentes sont fréquentes.

Econic avec cabine à accès surbaissé



Davantage d'ergonomie en deux pas : avec son accès surbaissé, l'Econic facilite l'accès à bord et sécurise les descentes.



Les atouts de l'accès surbaissé sont incomparables dans les secteurs d'activité nécessitant de fréquentes montées et descentes.



Un aménagement intérieur parfaitement conçu pour des conditions de travail optimales.

L'habitacle de l'Econic prouve qu'un aménagement bien pensé a un impact positif sur la productivité – dans tous les métiers.

Toutes les fonctions sont organisées de manière à simplifier au maximum le quotidien. Entièrement revalorisée, la cabine est également plus fonctionnelle. Au nombre des nouveaux équipements plus intuitifs, citons le volant désormais complété par des touches multifonctions, la planche de bord clairement agencée intégrant des porte-gobelets et la disposition des sièges. Le frein moteur haut de gamme puissant se commande simplement via le levier placé à droite sur la colonne de direction. Le nouveau combiné d'instruments affiche désormais toutes les informations importantes pour le conducteur sur le visuel TFT à la pointe de la technologie. La cabine est prééquipée pour recevoir un écran supplémentaire permettant de retransmettre les images filmées par les caméras extérieures (option). Quant au système de navigation, il tient le conducteur informé des derniers bulletins de circulation.

Avec ses nouvelles buses de ventilation et son flux optimisé, la climatisation veille à maintenir, avec le store pare-soleil électrique, une température idéale à bord par tous les temps. Le climat de travail agréable tient également à l'isolation renforcée du tunnel moteur et du plancher de la cabine. Celle-ci diminue les bruits dans l'habitacle et assure une protection efficace en cas de températures extrêmes à l'extérieur. L'autoradio CD est complété par un dispositif mains libres Bluetooth. Un variateur permet de moduler l'éclairage intérieur. Tous ces détails en sont la preuve manifeste : le nouvel Econic se soucie davantage des quatre personnes qu'il peut accueillir à son bord. Il leur propose d'ailleurs aussi davantage de rangements.

Nouveauté Principales innovations de la nouvelle cabine :

- 01** Le nouveau volant multifonctions réglable est un exemple de technologie utile : il offre une excellente prise en mains et facilite l'accès aux informations sur le visuel du combiné d'instruments et sur l'autoradio. L'habitacle se distingue par ses dimensions généreuses et l'agencement ergonomique des sièges.
- 02** En plus de son plancher plat, la cabine de l'Econic possède de nombreux rangements pour accueillir les documents et les vêtements.
- 03** Nouveau combiné d'instruments avec visuel TFT et fonction vidéo, affichage du système d'information du conducteur et de la charge sur essieu.
- 04** La disposition des touches du panneau de commandes est personnalisable selon les souhaits du client ou les exigences des carrossiers.
- 05** Vide-poches central avec porte-gobelets.

Sécurité.

Notre préoccupation : les personnes.

Le nouvel Eonic compte parmi les véhicules spéciaux les plus ergonomiques, mais aussi parmi les plus sûrs. Le Mercedes à plancher surbaissé satisfait en effet à la norme européenne ECE R29/2 applicable aujourd'hui aux essais de collision ainsi qu'à des standards de sécurité élevés. Comme elle s'ouvre à l'intérieur de la cabine, la porte en accordéon n'empiète pas sur l'espace réservé à la circulation et contribue à la sécurité des membres de l'équipe et des autres usagers de la route. Une riche panoplie d'aides à la conduite Mercedes-Benz est installée de série : le frein électropneumatique EPB et l'ABS rendent le système de freinage plus performant, améliorant en cela la sécurité pour le véhicule, ses occupants et les autres usagers ; la régulation de comportement dynamique ESP renforce la tenue de route du véhicule dans les situations critiques tandis que la régulation antipatinage ASR empêche que les roues ne patinent.



Vitrage panoramique de grande surface et nombreux rétroviseurs : un coup d'œil suffit au chauffeur pour appréhender la situation aux alentours du véhicule. Les nouveaux projecteurs et les feux de jour veillent quant à eux à ce que l'Eonic soit bien visible. Le nouvel Eonic est vraiment un exemple en matière de sécurité.

Nouveauté / Les avantages en un coup d'œil :

Visibilité optimale avec les rétroviseurs

Les nouveaux rétroviseurs à réglage électrique offrent une excellente visibilité, notamment grâce au rétroviseur grand angle installé au-dessus du non moins important rétroviseur principal.



Prééquipement pour caméras sur la carrosserie

Le nouvel Eonic est prééquipé à l'usine pour recevoir un écran supplémentaire et des caméras sur la carrosserie afin que le conducteur puisse avoir l'œil sur la zone de travail à l'arrière du véhicule.



Cabine de type cage en aluminium

Les cabines allégées en aluminium sont très résistantes. Test pendulaire, test de charge sur le toit ou test d'impact sur la paroi arrière : la protection des occupants est assurée.

Nombreuses possibilités de carrossage.

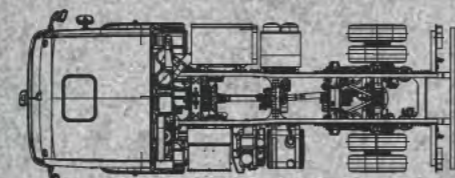
Le nouvel Econic – le sens de l'adaptation aux contraintes professionnelles les plus variées.

Service communal, ramassage des déchets, navette aéroportuaire, véhicule d'incendie ou de logistique urbaine – le concept d'accès surbaissé de Mercedes-Benz joue ses atouts dans tous les domaines. Le châssis surbaissé est également intéressant pour la tenue de route car le centre de gravité de l'Econic est bas. Grâce au châssis surbaissé et à la charge utile élevée, l'Econic se transforme aisément pour répondre aux besoins des clients. Les mesures d'allègement du véhicule compensent le surpoids induit par les composants nécessaires à la norme Euro VI, si bien que la charge utile reste inchangée. L'Econic s'impose ainsi comme le partenaire incontournable dans les secteurs d'activités les plus variés. Mercedes-Benz coopère avec des carrossiers hautement spécialisés pour faire évoluer sans cesse les talents de l'Econic. Il génère une valeur ajoutée durable que la collaboration étroite avec les carrossiers améliore de jour en jour.

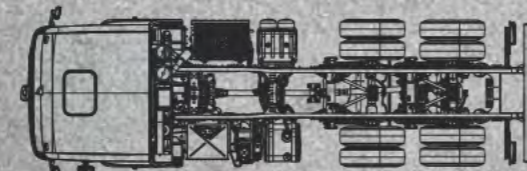
Versions de châssis et de cabines



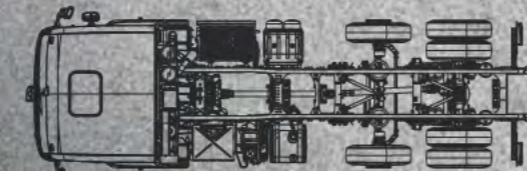
6x2/4 NLG



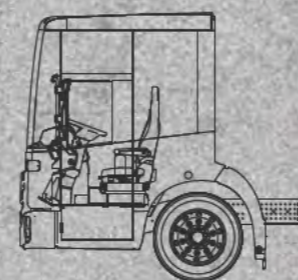
4x2



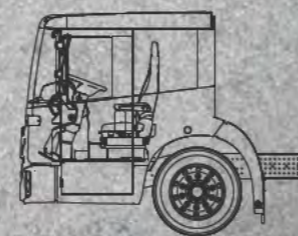
6x4



6x2/4 NLH



Cabine haute



Cabine basse



Possibilités départ usine : deux versions de cabines (haute et basse), des châssis-cabines déclinés en quatre versions d'essieux et divers empattements allant de 3 450 à 5 700 mm, une charge maximale de 8 t sur l'essieu avant et un P.T.A.C. compris entre 18 t et 26 t. Vous pouvez également sélectionner l'implantation optimisée des organes derrière la cabine pour maximiser l'espace carrossable. La matrice de trous continue et la traverse arrière réglable contribuent également à la facilité de carrossage. Tout est prévu pour faciliter l'interaction entre la carrosserie et le véhicule : un tube partant du cadre pour déboucher dans la cabine permet de poser les câbles correspondant aux superstructures et de raccorder une nouvelle interface « Plug & Play » sans difficulté.

Nouveauté	Principaux points forts :
	+ Deux versions de cabine
	+ Châssis-cabines à deux ou trois essieux
	+ P.T.A.C. de 18 t à 26 t
	+ Cadre surbaissé robuste abaissant le centre de gravité et améliorant la maniabilité
	+ Matrice de trous continue en quatre rangées pour une facilité de carrossage accrue
	+ Versions adaptées selon les souhaits du client



Vous pouvez vous adresser aux services spécialisés de Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) pour créer une version adaptée sur mesure à vos besoins (option).

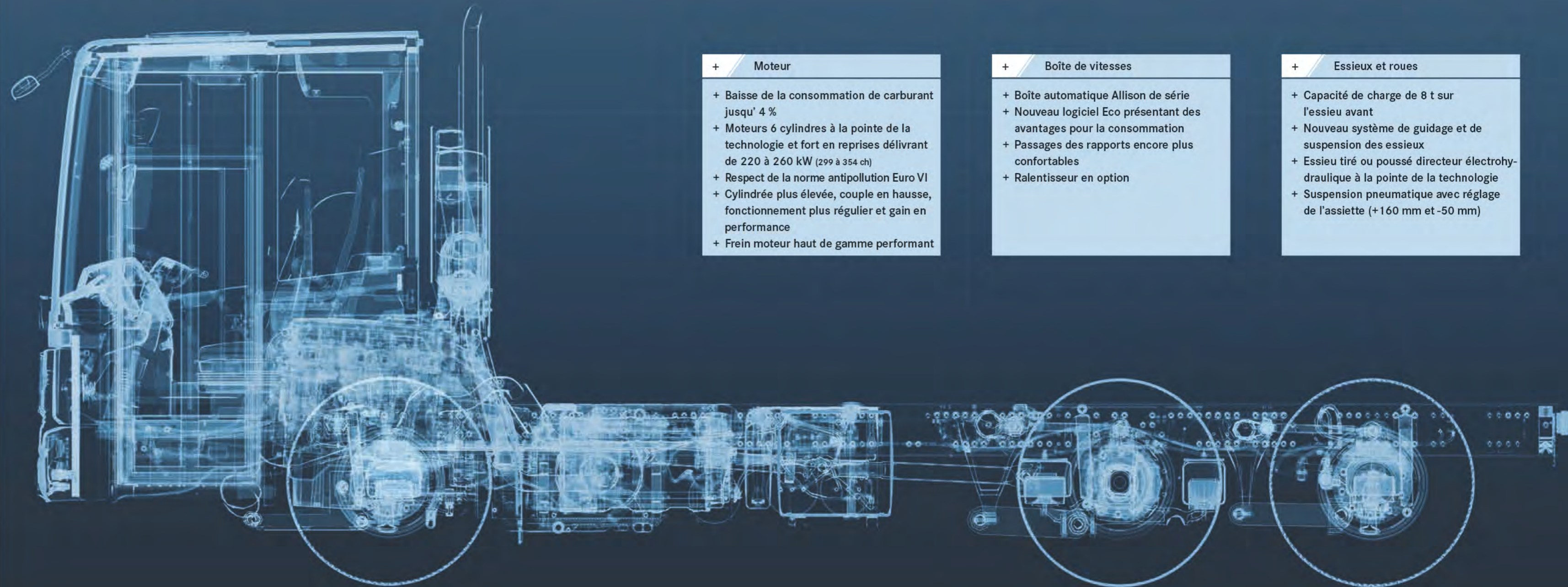
BlueEFFICIENCY Power.

En route vers l'avenir.

Le nouvel Eonic fait appel à de nombreuses solutions novatrices qui améliorent ses performances tout en réduisant ses émissions polluantes. Baptisées BlueEFFICIENCY Power, ces innovations technologiques Mercedes-Benz ont pour vocation de contribuer au développement durable et au respect de l'environnement en réduisant notamment les émissions de CO₂ et en exploitant plus efficacement le carburant. Le respect de la nouvelle norme antipollution Euro VI n'est que l'un des aspects de cette stratégie. Pour atteindre les objectifs ambitieux visés avec BlueEFFICIENCY Power, les ingénieurs ont totalement revu la chaîne cinématique et l'ont dotée de moteurs diesel efficaces, d'une boîte de vitesses automatique pilotée par un nouveau logiciel Eco et d'autres solutions techniques d'optimisation, comme le nouveau guidage d'essieu allégé. Ces composants améliorent en outre la rentabilité de l'Eonic grâce à leur haute fiabilité, à des immobilisations réduites au strict minimum, au rallongement des intervalles de maintenance et à la diminution des coûts d'entretien et de réparation.

Pour en savoir plus sur les technologies BlueEFFICIENCY Power, consultez le site Internet : www.nouveaeuonic.com

**BLUE EFFICIENCY
POWER**



- | + Moteur |
|--|
| + Baisse de la consommation de carburant jusqu' 4 % |
| + Moteurs 6 cylindres à la pointe de la technologie et fort en reprises délivrant de 220 à 260 kW (299 à 354 ch) |
| + Respect de la norme antipollution Euro VI |
| + Cylindrée plus élevée, couple en hausse, fonctionnement plus régulier et gain en performance |
| + Frein moteur haut de gamme performant |

- | + Boîte de vitesses |
|--|
| + Boîte automatique Allison de série |
| + Nouveau logiciel Eco présentant des avantages pour la consommation |
| + Passages des rapports encore plus confortables |
| + Ralentisseur en option |

- | + Essieux et roues |
|--|
| + Capacité de charge de 8 t sur l'essieu avant |
| + Nouveau système de guidage et de suspension des essieux |
| + Essieu tiré ou poussé directeur électrohydraulique à la pointe de la technologie |
| + Suspension pneumatique avec réglage de l'assiette (+160 mm et -50 mm) |

Le moteur de la rentabilité. Une technologie parfaitement orchestrée pour répondre à la norme Euro VI.

La technologie BlueEFFICIENCY Power Mercedes-Benz n'a pas pour seule vocation de répondre à la norme antipollution Euro VI. Elle vise également à la pérennité des véhicules grâce à une efficacité maximale dans le respect de l'environnement. Pour atteindre ces objectifs ambitieux – la consommation de carburant diminue de 4 % dans certains cas, l'Econic fait notamment appel à des moteurs de nouvelle génération Mercedes-Benz éprouvés en grande série.

Un véhicule spécial doit être plus performant qu'un camion standard. Grâce aux technologies BlueEFFICIENCY Power Mercedes-Benz, l'Econic s'avère efficace en toutes circonstances, dans le trafic en accordéon comme dans les missions requérant l'utilisation fréquente de la prise de force. Les nouveaux moteurs diesel 6 cylindres de l'Econic affichent une puissance maximale de 260 kW (354 ch) et un couple de 1 400 Nm pour des reprises vigoureuses. Rentables et puissantes, les deux motorisations disponibles respectent également la nouvelle norme antipollution Euro VI très sévère, qui prescrit une réduction des émissions de particules diesel et d'oxydes d'azote de l'ordre de 90 % par rapport aux moteurs Euro V.

Une démarche plus responsable axée sur la réduction des émissions polluantes. Le système de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs de nouvelle génération fait appel à des technologies BlueEFFICIENCY Power qui ont déjà fait leurs preuves sur des moteurs hautes performances de grande série. Ainsi, le module de post-traitement utilise un catalyseur SCR traditionnel pour minimiser les émissions d'oxydes d'azote. Il en résulte une baisse maximale de 40 % de la consommation d'additif AdBlue utilisé pour les neutraliser. De même, un filtre à particules diesel élimine la quasi-totalité des particules de suie contenues dans les gaz d'échappement. Le calage de l'arbre à cames permet d'augmenter la température des gaz d'échappement et favorise ainsi la régénération du filtre à particules.

La transmission de la force est assurée par la boîte de vitesses automatique à 6 rapports Allison pilotée par le nouveau logiciel Eco. Associée au nouveau moteur diesel six cylindres, la nouvelle boîte de vitesses automatique Allison participe du haut niveau d'efficacité de l'Econic en permettant d'impressionnantes performances à bas régime et se distingue par un grand confort de commande. Le convertisseur de couple, l'embrayage de pontage du convertisseur, les rapports de marche avant à l'étagement serré avec fonction Overdrive, sélectionnables par pression sur une touche, améliorent la transmission de la puissance et contribuent à la sécurité et à la sérénité de la conduite.

Motorisation à gaz disponible prochainement.

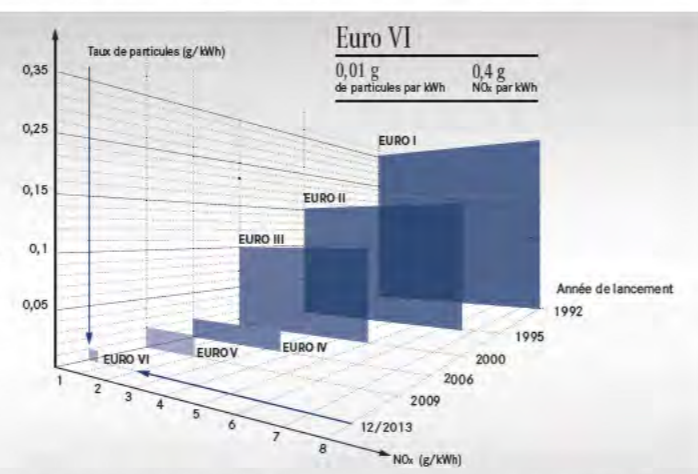
Pour Mercedes-Benz, développement durable et préservation des ressources sont des composantes essentielles de la philosophie de l'entreprise. Notre Econic NGT éco-compatible opère avec succès depuis 2002 dans le monde. Propulsé au gaz naturel ou au biogaz renouvelable – l'Econic répond à des exigences bien supérieures aux critères des normes en vigueur et contribue à dépolluer et préserver l'environnement des grands centres urbains. Le nouvel Econic avec moteur à gaz innovant reposant sur la dernière génération de moteurs Mercedes-Benz sera disponible prochainement.



Efficacité maximale :

Jusqu'à 4 % de moins
de carburant consommé.

Jusqu'à 40 % de moins
d'AdBlue consommé.



Plus de puissance, moins de pollution : les nouveaux moteurs 6 cylindres BlueEFFICIENCY Power de l'Econic développent désormais jusqu'à 260 kW. A la pointe de la technique, ils misent sur un système de refroidissement et un module de post-traitement des gaz d'échappement pour respecter la nouvelle norme antipollution Euro VI très sévère, qui prescrit une réduction des émissions de particules diesel et d'oxydes d'azote de l'ordre de 90 % par rapport aux moteurs Euro V.



Beaucoup de confort grâce aux changements de rapports automatiques et à l'activation confortable de la prise de force via la boîte Allison.



Qualité Mercedes-Benz.

Le nouvel Econic : l'expérience de la grande série alliée à une technologie d'avant-garde.

Construit à Wörth en Allemagne, dans le premier centre de production de véhicules industriels au monde, le nouvel Econic répond aux exigences de qualité élevées du marché. Leader mondial sur le segment des camions de moyen et de gros tonnages, Mercedes-Benz fait figure de référence avec des objectifs ambitieux en termes de qualité et de fiabilité, un défi que relèvent quotidiennement les 11 000 collaborateurs de l'usine de Wörth où haute technologie et respect de l'environnement vont de pair. Depuis 1963, plus de 3 millions de véhicules industriels ont quitté les chaînes de l'usine. Outre les gammes Actros, Arocs, Antos et Atego, l'usine de Wörth développe

et produit tous les véhicules spéciaux du portefeuille de Mercedes-Benz Special Trucks, à savoir le nouvel Econic, l'Unimog haute mobilité, le porte-outils Unimog et le Zetros, qui partagent de nombreux composants identiques. Tous les véhicules spéciaux sont soumis à des tests et essais extrêmement poussés, semblables à ceux des modèles de grande série. La devise des collaborateurs de l'usine de Wörth résume parfaitement cette vocation d'excellence : « Nous avons pour mission de nous surpasser chaque jour pour tenir notre promesse 'Trucks you can trust' et répondre ainsi aux attentes des clients qui ont choisi notre marque. »



Le site de production Mercedes-Benz de Wörth : le Mercedes-Benz Econic est développé et produit dans le premier centre de production de camions au monde, tandis que ses motorisations sont fabriquées dans le centre de production de moteurs Mercedes-Benz à Mannheim.



Des exigences de qualité élevées : chaque Mercedes-Benz Econic répond aux exigences de qualité les plus extrêmes et ce, du développement à la production, en passant par les essais.



Services financiers.

Une souplesse qui offre de nouvelles perspectives.

Nos solutions de financement sur mesure sont conçues pour vous aider à gérer votre budget avec souplesse.

En association avec nos partenaires, nous vous proposons des formules de leasing, de financement et d'extension de garantie personnalisées, mais aussi des solutions de mobilité et de location de véhicules parfaitement adaptées à vos besoins. Pour en savoir plus à ce sujet, n'hésitez pas à contacter votre distributeur agréé Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services.

- + Mercedes-Benz Financial Services finance et loue près de 40 % des véhicules produits par Daimler à travers le monde
- + L'entreprise, dont le siège est à Stuttgart, est représentée dans près de 40 pays. Elle est la plus internationale des sociétés de financement automobiles.
- + Mercedes-Benz Financial Services emploie quelque 7 000 personnes à travers le monde

Financement.

Optez pour des solutions à la carte qui augmentent votre marge de manœuvre sur le plan financier, à l'exemple du financement saisonnier, avec des mensualités plus élevées lors des mois de forte activité et plus faibles lors des périodes creuses, ou encore le financement avec acompte final, avec des mensualités intéressantes et une dernière échéance d'un montant plus élevé. Si vous optez pour un financement standard, sachez que vous pouvez également bénéficier de conditions intéressantes avec des durées de contrats adaptées à vos besoins. Une fois votre véhicule choisi, votre conseiller commercial est à votre disposition pour définir avec vous le modèle de financement qui vous convient.

Leasing.

Le contrat de leasing vous permet de financer uniquement l'utilisation réelle du véhicule et non l'intégralité de son prix d'achat. Ce contrat vous propose des mensualités adaptées, tandis que sa durée peut être définie avec votre distributeur Mercedes-Benz en fonction de vos besoins. Ainsi, vous délestez votre budget et profitez d'une solution aux coûts transparents et facilement calculables.

Leasing SAV de Mercedes-Benz Bank.

Un contrat aux avantages multiples qui vous permet de regrouper en une formule intéressante les principaux postes de coûts de votre parc-véhicules, l'achat et le SAV, tout en profitant d'une sécurité maximale en termes de planification.

Leasing communal.

La formule de leasing communal a été conçue pour les administrations publiques qui, à intervalles réguliers, peuvent échanger leurs véhicules contre de nouveaux afin de moderniser régulièrement leur parc et d'améliorer sa rentabilité. Cette formule s'adresse autant aux services de sauvetage qu'aux services d'incendie ou de voirie.

Location CharterWay.

Activités saisonnières, mission urgente ou panne : la location CharterWay met à votre disposition des solutions de transport simples et rapides, vous facilite la tâche sur le plan administratif et vous évite de lourdes dépenses. Avec la location CharterWay, véritable formule à la carte, vous définissez la durée du contrat – d'une journée à plusieurs semaines voire mois, et vous sélectionnez les véhicules complets dont vous avez besoin dans notre parc. Quelques véhicules spéciaux vous y attendent, notamment quelques bennes à ordures. Nous nous chargeons du reste.

Services de financement disponibles uniquement dans certains pays. Veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Mercedes-Benz.



SAV Mercedes-Benz.

Un engagement total au service de votre mobilité.

Quel que soit l'endroit où évolue votre Econic, vous pouvez toujours compter sur Mercedes-Benz. Dans plus de 1 800 points de service Econic agréés de par le monde, nous nous occupons immédiatement de votre Econic lorsque cela s'avère nécessaire. Avec le même soin, la même expérience et les mêmes compétences techniques que ceux mis en œuvre lors de sa production, car nous avons à cœur de vous faire découvrir ce que les clients apprécient à chaque intervention : notre motivation.

Nous misons sur l'expérience, y compris celle des autres. Un SAV efficace est un SAV actif, ouvert à la critique et au dialogue, tant avec nos clients qu'en interne, pour optimiser l'efficacité et la rentabilité des interventions. C'est ce qui permet à nos partenaires SAV de répondre chaque jour aux exigences les plus extrêmes en termes de qualité, de coûts et de respect de l'environnement. Les promesses de nos techniciens sont sans ambiguïté, de même que leurs diagnostics et les solutions économiques qu'ils proposent. Lorsque des pièces doivent être échangées, il va de soi que nos techniciens les remplacent uniquement par des pièces d'origine Mercedes-Benz dont la disponibilité et la qualité doivent satisfaire à un cahier des charges très sévère.



Mercedes-Benz à vos côtés.

- + Un réseau de plus de 1 800 points de service répartis dans plus de 130 pays pour une qualité de SAV hors norme
- + Diagnostic, maintenance et réparations
- + Conseil et suivi techniques
- + Conseil et formation pratique
- + Stages de conduite (maîtrise et sécurité) et stages techniques
- + Relations partenariales et traitement équitable

Des formules de service haut de gamme signées Mercedes-Benz.

- + **Service Extend** : garantie de la chaîne cinématique et de ses composants
- + **Service Extend Plus** : extension de garantie au véhicule et ses composants
- + **Service Mobilité** : formule avec intervention sur site, service de voiturage et voiture de courtoisie pour le conducteur (2 ans max., uniquement avec Extend Plus)
- + **Service Complete** : formule clé en main pour tous les travaux de maintenance, de remplacement des pièces d'usure et de réparation (hors équipements et carrosseries)
- + Services disponibles uniquement dans certains pays. Contactez votre distributeur agréé Mercedes-Benz.



Vous souhaitez nous faire part de vos questions, remarques ou suggestions au sujet de l'Econic ?

Pour en savoir plus :

www.nouveaeconic.com
www.mercedes-benz.fr

Modèles et versions.

Prêt pour toutes les missions. Le nouvel Eonic.

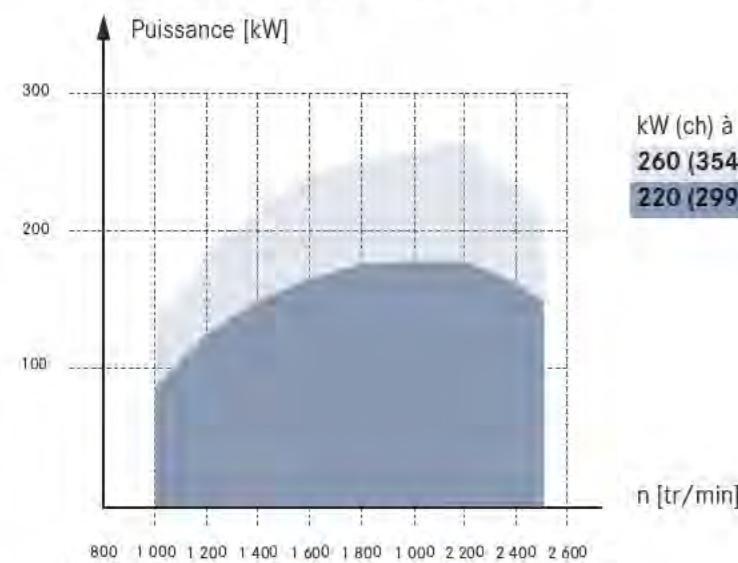
	2 essieux	
Modele	1830 LL	1835 LL
Formule d'essieux*	4x2	4x2
Moteur	OM 936 LA	OM 936 LA
P.T.A.C.	18,0 t	18,0 t
Nbre de cylindres/cylindrée	6 cyl. en ligne/7,7 l	6 cyl. en ligne/7,7 l
Puissance kW (ch)	220 (299)	260 (354)
Norme antipollution	Euro VI	Euro VI
Boîte de vitesses	Boîte automatique 6 rapports	Boîte automatique 6 rapports
Empattement	3,45/3,9/4,2/4,5/5,7 m	3,45/3,9/4,2/4,5/5,7 m
Diamètre de braquage	14,8 - 22,0 m**	14,8 - 22,0 m**

* Autres configurations d'essieux sur demande

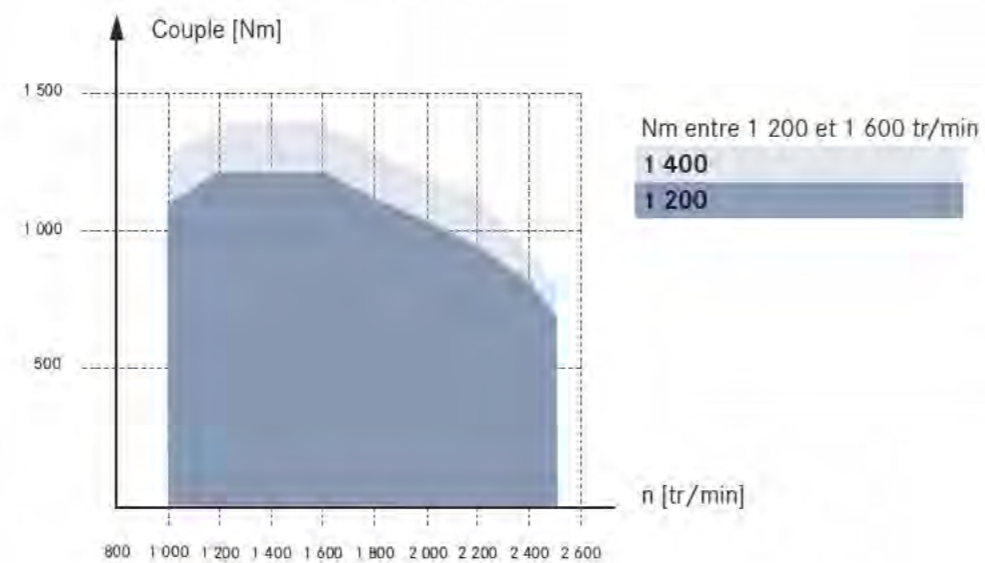
** Tolérance : 0,5 m

OM 936

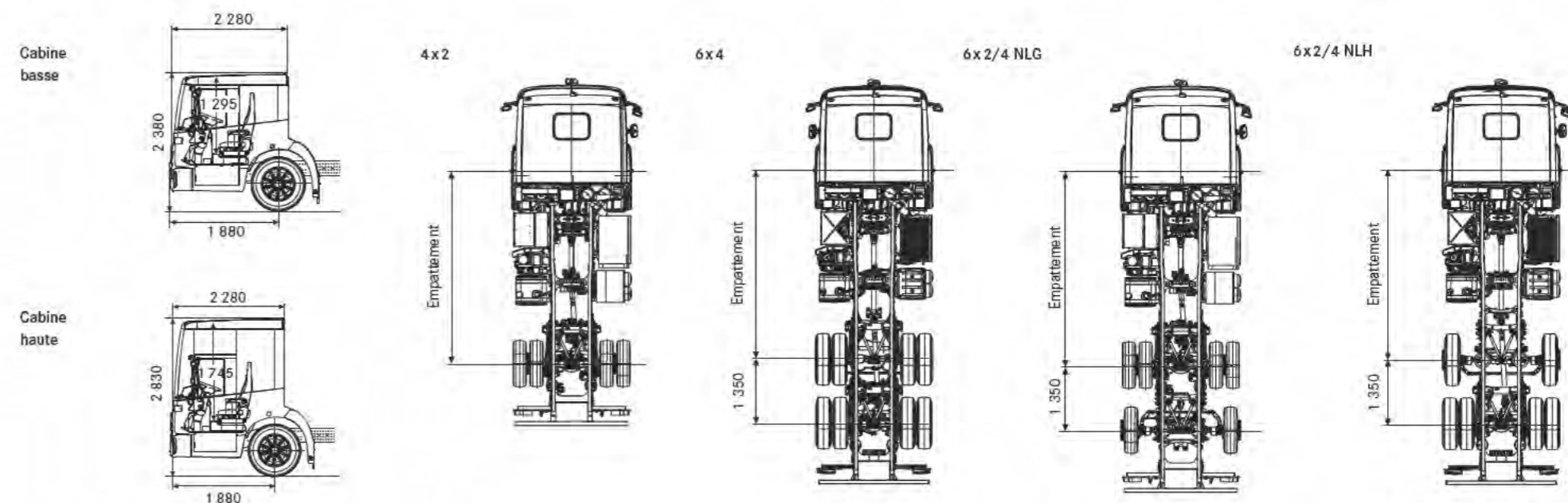
Moteur 6 cylindres en ligne de 7,7 l de cylindrée



26



3 essieux					
2630 LL	2635 LL	2630 LL	2635 LL	2630 LL	2635 LL
6x2/4 NLH	6x2/4 NLH	6x2/4 NLG	6x2/4 NLG	6x4	6x4
OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA
26,0 t	26,0 t	26,0 t	26,0 t	26,0 t	26,0 t
6 cyl. en ligne/7,7 l	6 cyl. en ligne/7,7 l	6 cyl. en ligne/7,7 l	6 cyl. en ligne/7,7 l	6 cyl. en ligne/7,7 l	6 cyl. en ligne/7,7 l
220 (299)	260 (354)	220 (299)	260 (354)	220 (299)	260 (354)
Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Boîte automatique 6 rapports	Boîte automatique 6 rapports	Boîte automatique 6 rapports	Boîte automatique 6 rapports	Boîte automatique 6 rapports	Boîte automatique 6 rapports
3,9 m	3,9 m	3,45/ 3,9/4,2/4,5/4,8 m	3,45/ 3,9/4,2/4,5/4,8 m	3,9/4,2 m	3,9/4,2 m
-	-	14,8 - 19,1 m**	14,8 - 19,1 m**	19,0 - 20,0 m**	19,0 - 20,0 m**



NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (22/03/2013). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur. www.mercedes-benz.fr